

Umweltbundesamt

Anhang zur Presseinformation Nr. 18/2016 vom 25.04.2016

„Bundesverkehrswegeplan besteht eigene Umweltprüfung nicht“

UBA: „BVWP 2030: Zur Einhaltung des Flächenziels von 1,9 h/Tag sollte auf folgende Projekte verzichtet werden:“

Projektnr.	Projektname g16 (BN/UBA- Auswahl), orange (zusätzliche UBA- Auswahl)	Projektname 2	Projekttyp	Dringlichkeitsbe- stufung	Engriffsänge [km]	Nutzersumme [Mio. Euro]	Umwelt-Betrof- fenheit	Krit. 2.1 Naturschutz- vorrangflächen [ha]	Krit. 2.2 Natura 2000 [Anzahl Gebiete "nicht ausgeschlossen"] 1	Krit. 2.2 Natura 2000 [Anzahl Gebiete "wahrscheinlich "] 2	Krit. 2.3 UFR Kernräume [ha]	Krit. 2.4.1 UFR Großräume (feucht, trocken, Wald)	Krit. 2.4.1b UFR Großräume (Großräu- ger)	Krit. 2.4.1c UFR Achen/Korrido- re	Krit. 2.4.2 UFR Wiedernetzung [Anzahl "Wiedernetz- ung "] 1	Krit. 2.4.2 UFR Wiedernetzung [Anzahl "nicht wiedernetzt"] 2	Krit. 2.5 Flächeninanspruch- nahme [ha]	Krit. 2.6 ÜSG [km]	Krit. 2.7 WSG [km]	Krit. 2.8 UZVR [ha]	Krit. 2.9 Vorrangflächen Kultur und Landschaft [ha]
8173-G011-BY	Lichtenfels (A 73)	Zettlitz (B 289)	Neubau / Ausbau	V8	9,8	-9,00	hoch	16,4	0	0	7,3	4,6	0,0	0	0	0	36,8	0,4	0,0	0,0	1,6
831-G30-BW	Breisach	Freiburg	Neubau	V8	12,3	-0,30	hoch	3,4	0	0	12,7	4,5	4,7	2	-	-	37,4	0,0	0,0	0,0	0,3
8181-G10-ST	OU Zschesen-Walle- ndorf	Merseburg	Neubau	V8	11,8	33,50	hoch	11,4	1	1	5,0	3,4	0,0	0	-	-	39,7	0,1	0,0	0,0	42,6
88-G10-NW	Dinslaken (A 59)	Wesel (B 58)	Neubau	V8	14,9	1,00	hoch	13,8	0	0	11,7	1,5	0,0	0	-	-	40,7	1,1	0,0	0,0	23,2
A98-G100-BW-T 1-6W	Rheinfelden - Schwörstadt	(Bergtrasse / B48)	Neubau	V8	7,3	-188,10	hoch	3,2	0	1	0,3	1,1	5,6	0	-	-	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0
8167/B117-G40- BB-78-88	OU Finowfurt und OU Eberswalde	Neubau	V8	20,6	-7,50	hoch	0,8	0	0	7,6	11,1	8,3	1	-	-	-	50,9	0,0	0,0	0,0	22,1
81/866-G20-N W	Horn/ Bad Meinberg	Barntrop	Neubau / Ausbau	V8	17,0	-1,30	hoch	2,1	1	0	6,8	4,8	6,6	0	0	0	51,9	0,0	0,5	0,0	95,3
8015-G070-BY-T 01-BY	O-OU Landshut (A52 -B295)		Neubau	V8	11,0	-36,40	hoch	4,7	0	1	4,2	0,8	6,6	0	-	-	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0
A33-G10-NI	Osnabrück/N (A 1)	Osnabrück/Bel- m	Neubau	V8	9,6	-31,60	hoch	26,0	0	2	0,0	0,0	6,9	0	-	-	58,8	0,0	0,9	0,0	96,7
A001-G10-NW-RP P-102-NW-RP	AS Adenau (L10)	AS Lommersdorf (L115) (Anteil NW)	Neubau	V8	10,5	-10,60	hoch	51,6	0	0	16,0	8,6	8,8	0	-	-	59,5	0,0	0,0	1.148,1	105,4
8388-G020-BY	Ismaning	Taufkirchen	Neubau	V8	20,5	13,30	hoch	3,6	1	0	13,3	12,7	3,6	0	-	-	59,8	0,1	0,0	0,0	2,6
8107/B174-G20 SN	Reitzenhain	AS Chemnitz-Ost	Neubau	V8	16,9	17,30	hoch	6,8	5	0	0,0	0,0	5,5	0	-	-	68,3	0,0	0,0	0,0	30,5
8026-G044-BY-T 01-BY	AK Schweinfurt/W ernbeck (A 7)	Karlstadt	Neubau	V8	19,0	-0,30	hoch	15,3	0	1	32,9	17,6	12,0	0	-	-	69,4	0,0	0,0	0,0	0,0
8016-G040-BY	Günzburg (A8)	Donauwörth	Neubau	V8	19,2	0,70	hoch	2,3	0	0	2,7	1,3	1,9	1	-	-	70,7	0,9	0,0	49,3	0,0
887-G20-ST	Naumburg	Lgr. ST/TH	Neubau	V8	28,0	-2,20	hoch	1,6	2	0	3,9	5,7	3,2	2	-	-	72,1	0,0	0,0	32,2	142,8
8187-G11-ST	OU Jessen	Mühlanger	Neubau	V8	22,3	6,50	hoch	0,7	0	0	0,1	0,0	9,1	0	-	-	74,8	1,7	0,0	96,3	27,6
A001-G10-NW-RP P-101-RP	AS Kelberg (B 410)	AS Adenau (L10)	Neubau	V8	11,6	-6,00	hoch	42,0	0	0	36,1	5,3	9,9	0	-	-	75,2	0,0	0,0	4.584,0	128,9
8187-G21-ST	AS Conwig	Wittenberg	Neubau	V8	23,7	6,40	hoch	2,3	0	1	19,8	5,6	16,2	0	-	-	76,0	0,0	0,0	420,8	143,0
A98-G100-BW-T 2-6W	Schwörstadt- Tietgen	(I. Fahrbahn)	Neubau	V8	25,8	-188,10	hoch	11,6	3	3	10,3	12,1	17,4	2	-	-	78,9	0,0	0,1	0,0	122,2
8002-G080-BY	Osttangente Augsburg		Neubau	V8	25,6	-29,70	hoch	19,1	2	0	9,4	4,7	3,6	0	-	-	82,2	0,0	0,0	0,0	1,0
829n-G50-BW-8 Y	Röttingen	Nördlingen	Neubau	V8	23,0	11,60	hoch	29,8	0	1	12,9	7,3	14,2	0	-	-	85,7	0,7	3,3	0,0	1,0
8189n-G30-MV- 8B	Mirow	AS Waltstock/Doss- e (A 19)	Neubau	V8	37,9	-0,50	hoch	2,3	0	0	12,4	15,0	25,0	1	-	-	97,7	0,0	0,0	12.282,1	60,8
8210-G10-NI	AS Niepe (A11)	n Aurich	Neubau / Ausbau	V8	33,4	-31,50	hoch	0,0	0	1	11,1	3,2	0,0	0	0	0	98,6	0,0	0,0	0,0	0,9
87/B180-G10-T H-STSN	Frohburg (A72)	Zeititz (A9)	Neubau	V8	39,7	-10,50	hoch	0,6	2	0	5,9	4,6	2,0	0	-	-	107,0	1,0	0,0	0,0	42,8
831-G10-BW	Überlingen	Immenstaad	Neubau / Ausbau	V8	26,9	16,60	hoch	3,0	5	1	3,9	0,0	3,8	0	0	0	111,1	0,8	0,0	0,0	60,0
814-G20-ST-8B 12-8B	Lgr. ST/8B	AS Karlsruhe	Neubau	V8	19,4	-190,30	hoch	135,5	0	1	16,4	15,8	12,6	0	-	-	111,2	0,0	0,0	1.432,8	133,2
865-G10-NW-NI (B 51)	Stirpe-Ottingen (B 51)	Bad Nenndorf (A 2)	Neubau	V8	39,1	22,50	hoch	0,0	0	0	1,3	1,6	0,0	0	-	-	115,5	2,0	1,0	0,0	84,8
896-G10-8B	Kreuz Oranienburg (A 10)	Lgr. 8B/MV	Neubau	V8	37,9	-48,80	hoch	32,6	0	0	5,5	13,4	15,8	4	-	-	140,1	0,0	0,0	1.007,7	120,9
A094-G040-BY	AK München-O	AS Pocking	Neubau / Ausbau	V8	47,8	-89,90	hoch	11,4	0	2	18,2	7,5	11,6	0	1	0	210,3	0,0	0,0	97,1	0,0
8213-G10-NI	AS Meggen (A 31)	AS Cloppenburg (A 1)	Neubau / Ausbau	V8	86,1	-111,30	hoch	49,3	0	1	12,0	3,9	28,9	2	0	0	308,8	1,0	0,0	98,2	47,4
A14-G20-ST-8B 11-ST	AS Dahlenwarleb- en	Wittenberge (Lgr. ST/8B)	Neubau	V8	68,2	-190,30	hoch	19,1	0	2	35,7	5,5	20,1	0	-	-	364,3	2,2	0,0	9.847,1	222,6
A39-G10-NI	AS Löneburg-N (B 216)	AS Weyhausen (B 188)	Neubau / Ausbau	V8	116,4	-157,60	hoch	4,7	1	2	5,7	1,7	57,5	0	0	0	645,9	0,0	0,0	5.603,0	43,9
A20-G10-NI-SH	AD A28/A20 (Westersiede)	Hohenfelde (A 23) mit A 26	Neubau	V8	158,2	498,80	hoch	1,6	4	0	15,9	5,9	14,0	0	-	-	870,9	0,0	0,5	18.941,4	76,7
8271n-G20-RP	Grünstadt	Bad Dürkheim	Neubau	V8	6,9	-2,50	mittel	14,8	1	2	0,8	0,0	0,0	0	-	-	16,6	0,9	0,0	0,0	11,7
AS-G20-HE-T2-H E	AD Reiskirchen	AD A 5/A 49	Ausbau	V8	22,5	-29,20	mittel	-	3	0	-	-	-	-	0	2	37,6	-	-	-	-
A20-G10-HI	AK Hamburg-Söder- elbe	AD/AS Hamburg-Skille- orn	Neubau	V8	9,7	-76,60	mittel	0,6	1	0	15,0	1,9	0,0	0	-	-	41,6	0,0	0,0	0,0	20,7
864-G20-NW	Brakel	Holzminde	Neubau	V8	12,4	13,30	mittel	12,1	0	0	1,5	8,1	9,5	0	-	-	49,3	0,8	0,0	0,2	65,5
A21-G20-SH-NI- 11-SH	AK Bargtheide	AK Schwarzenbek (A 21/A 24)	Neubau / Ausbau	V8	19,8	-107,40	mittel	0,3	5	0	3,2	0,2	1,0	0	0	0	64,4	0,0	0,0	0,0	45,6
A008-G010-BY-T 2-BY	AS Holatirchen	AD Inntal	Ausbau	V8-E	31,2	-38,70	mittel	-	5	0	-	-	-	-	2	0	62,4	-	-	-	-
A0045-G10-NW- HE	AS Haiger/Burbach	AK Gembach	Ausbau	V8-E	57,9	-50,90	mittel	-	9	0	-	-	-	-	1	0	70,0	-	-	-	-
A67-G10-HE	AD Mönchhof	AS Lorsch	Ausbau	V8-C	44,8	-42,90	mittel	-	7	2	-	-	-	-	0	0	73,7	-	-	-	-
W37	Ausbau der Havel-Göden-Wa- sersenstraße	Ausbau	Kanalausbau	V8	124,6	5,5	hoch	52,5	7	2	4,9	0,0	0,0	0	0	0	61,0	0,0	21,8	0,0	68,0

Für das Schienenprojekt Hamburg/Bremerhaven-Hannover geht das UBA von der Variante 2-003-VOZ Optimiertes Alpha-E aus. Die dafür beanspruchte Fläche wird vom UBA auf ca. 200 Hektar geschätzt.

Verkehrsträger	Summe Anzahl Projekte im VB / VB-E	Anzahl Projekte im VB / VB-E mit Umweltbetroffenheit mittel/gering oder bereits planfestgestellt, abzüglich von 8 Projekten, die zwar nicht die Gesamtbelastung "hoch" erreichen, jedoch bei Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3 als sehr problematisch eingestuft werden	Anzahl Projekte im VB / VB-E mit Umweltbetroffenheit hoch und noch nicht planfestgestellt			Anzahl verbleibender Projekte im VB / VB-E nach Abzug der Projekte mit "Umweltbetroffenheit hoch" und dem höchsten Flächenverbrauch
			gesamt	davon Auswahl derjenigen 29 Projekte mit der höchsten Flächen-Inanspruchnahme und gleichzeitig hoher Umweltbetroffenheit (d.h. 30% der Projekte mit hoher Umweltbetroffenheit) zzgl. der 8 problematischen Projekte mit hoher Betroffenheit in den Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3; Votum: Aus dem VB in den WB verschieben	davon übrige Projekte, wobei 1 Schienenprojekt durch eine flächensparende Variante ausgetauscht wurde.	
VB/VB-E Fernstraßen	605	516	89	41	48	564
VB Schiene	17	9	8	0	8	17
VB Schiene Reserve					0	0
VB Wasserstraße	22	18	4	1	3	21
Summe VB	644	543	101	42	59	602
Anteil an Projekten im VB	100,0%	84,3%	15,7%	6,5%	9,2%	93,5%

Verkehrsträger	Flächeninanspruchnahme (FIA) der Projekte im VB-E / VB absolut [Hektar]	FIA der Projekte im VB / VB-E [Hektar pro Tag]	Anzahl Projekte im VB / VB-E mit Umweltbetroffenheit mittel/gering oder bereits planfestgestellt, abzüglich von 8 Projekten, die zwar nicht die Gesamtbelastung "hoch" erreichen, jedoch im Hinblick auf die Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3 als sehr problematisch eingestuft werden	Anzahl Projekte im VB / VB-E mit Umweltbetroffenheit hoch und noch nicht planfestgestellt, zzgl. der 8 problematischen Projekte mit hoher Betroffenheit in Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3			FIA verbleibender Projekte im VB / VB-E nach Abzug der Projekte mit "Umweltbetroffenheit hoch" und dem höchsten Flächenverbrauch	Flächeninanspruchnahme (FIA) der verbleibenden Projekte im VB-E / VB absolut [Hektar]				
				gesamt	davon Auswahl derjenigen 29 Projekte mit der höchsten Flächen-Inanspruchnahme und gleichzeitig hoher Umweltbetroffenheit (d.h. 30% der Projekte mit hoher Umweltbetroffenheit) zzgl. der 8 problematischen Projekte mit hoher Betroffenheit in den Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3; Votum: Aus dem VB in den WB verschieben	davon übrige Projekte, wobei 1 Schienenprojekt durch eine flächensparende Variante ersetzt wurde						
VB/VB-E Fernstraßen	13.317,4	2,431	1,357	1,074	0,874	0,200	1,56	8.528,0				
VB Schiene	2.050,6	0,374	0,041	0,334	0,046	0,287	0,33	1.796,6				
VB Schiene Reserve	261,0	0,048	0,048			0,000	0,05	261,0				
VB Wasserstraße	90,8	0,017	0,003	0,014	0,011	0,002	0,01	29,8				
Summe VB	15.719,8	2,869	1,448	1,421	0,932	0,489	1,94	10.615,4	Dies entspricht dem 30-Hektar-Ziel			
		100,0%	50,5%	49,5%	32,5%	17,1%	67,5%					

Stand: 21.04.2016